

4-1 レベル 1 の自動運転

レベル 1 の自動運転が、車両に関する縦方向制御あるいは横方向制御のうちいずれか一方をシステムが担当し、それ以外の動的運転タスクはすべてドライバーが担当するという形態（人とシステムの間での役割分担）であるとしている点は、J3016 の 2014 年版と 2016 年版は同じです。ただし、J3016 の 2016 年版では、そのようなタイプの自動運転の対象範囲は、システム設計の際に想定していた特定の運行設計領域（ODD：operational design domain）に限定されることを宣言しています。そのことは、「走行環境によっては、期待どおりにシステムの機能が発揮されないときがある」ことを意味しています。