

## 4-5 レベル5の自動運転

---

2016年版のJ3016におけるレベル5の自動運転は、運行設計領域に限定されることなく、システムはすべての動的運転タスクを担当することができます。高速道路(高速自動車国道または自動車専用道路)であろうが一般道路であろうが、システムが周辺監視を行いながら車両運動制御を行うことができることを意味しています。したがって、高速道路上であればシステムが周辺監視を行いながら車両運動制御を行うことができるが、一般道路でそのようなことを行うのは無理であるという、前項で述べたレベル4の自動運転とは大きな隔たりがあります。

なお、J3016の2014年版におけるレベル5の自動運転と2016年版のそれとの間には、表現の厳格さが異なるものの本質的な違いはありません。